

OBČINA HAJDINA
Zg. Hajdina 44/a, 2288 HAJDINA

Datum: 11. 12. 2007

Z A B E L E Ž K A

sestanka v zvezi s predstavitvijo poteka izgradnje pri širitvi kanala SD-1, s predstavniki investitorja Dravskih elektrarn Maribor in izvajalcem gradbenih del podjetjem Konstruktor VGR d.o.o., ki je bil dne 11. decembra 2007, ob 16. uri, v prostorih gasilskega doma Slovenja vas.

PRISOTNI:

- Dravske elektrarne Maribor: Igor Čuš, Jože Hebar, Srečko Bračko, Alojz Preglav
- Konstruktor VGR: Matej Božič
- Občina Hajdina: župan - Radoslav Simonič, podžupan - Karl Svenšek, direktorica občinske uprave - Valerija Šampri, referent za komunalno infrastrukturo - Franc Jelen, predsednik Odbora za gospodarstvo in kmetijstvo - Ivan Vegelj, predsednica Odbora za družbene dejavnosti - Jožica Šijanec in predsednik Odbora za varstvo okolja in urejanje prostora - Ivan Brodnjak
- Drugi: vaščani Slovenje vasi in Hajdoš

Župan v uvodnih besedah pozdravi vse prisotne in daje besedo Jožetu Hebarju predstavniku Dravskih elektrarn Maribor.

Jože Hebar pozdravi vse prisotne in pove, da smo se zbrali predvsem zaradi tega, da skupaj proučimo in preverimo potek izgradnje pri širitvi kanala SD-1, z namenom, da bo prišlo do zadovoljstva tako na eni kot na drugi strani.

Igor Čuš pove, da je že 10 let od tega, ko je nastala ideja o tem projektu. Na tem območju je bilo veliko odlagališče nevarnih odpadkov, zato je prišlo do ideje, da se to uredi in pride do širitve kanala. Gre za 40 hektarjev veliko zemljišče, ki je v lasti Dravskih elektrarn Maribor. V začetku smo začeli sodelovati z Mestno občino Ptuj, z ustanovitvijo občine Hajdina, pa so se te stvari prenesle na občino Hajdina. Sam projekt bo trajal 4 leta. Na tem območju, bi naj bil urejen turizem, rekreacijski center (tenis igrišče, nogometno igrišče) in pa tudi kartodrom. Leta 2003 je bilo tudi izdano gradbeno dovoljenje za širitev kanala. V letu 1998 je bila narejena presoja vplivov na okolje po takratni novejši zakonodaji. Na samem objektu je predvidena cesta v dolžini 6 km za dostop do vseh zemljišč oz. lokacij, kjer se bo lahko parkiralo. Prehod preko mostov, ki bosta tudi sanirana, bo namenjen zgolj lastnikom kmetijskih zemljišč na drugi strani kanala.

Predstavniki Konstruktorja VGR, Matej Božič pozdravi vse prisotne in pove, da je potek izgradnje v teku. Pri sami izgradnji prihaja predvsem do hrupa, ki je najbolj moteč za vse občane. Pripravljajo se določeni ukrepi glede hrupa in pa tudi glede prahu, ki nastaja ob samih vožnjah kamionov. V ta namen bodo obložili z gumo železne dele v seperaciji.

Nato so se oglasili vaščani Slovenje vasi, predvsem tisi, ki stanujejo ob samo deponiji: Tomšič Darja in Wolf Robert, katere moti velik hrup, ki nastaja ob vožnji s tovornjaki, ter prah in predvsem, zakaj delajo pozno v noč tudi ob sobotah in nedeljah.

Matej Božič pove, da bodo glede delovnega časa preverili in da se bodo držali odloka, kateri velja v občini Hajdina. Glede prahu pove, da bodo ceste v suhem vremenu škropiti, tovornjaki bodo imeli bazene za pranje. Če bodo vozili tovornjaki drugače, kot bo dogovorjeno, jih je potrebno prijaviti.

Svojo predstavitev je podal tudi Drago Štrafela, kot član AMD Ptuj. Vaščane je seznanil, da bo kartodrom, ki sedaj nima nobenih standardov, zgrajen v skladu z vsemi zakonodajnimi predpisi, kar se tiče hrupa.

Robert Wolf sprašuje na podlagi česa se kartodrom seli na drugo lokacijo.

Igor Čuš odgovori, da se sedanja lokacija kartodroma zaradi širitve kanala zoža, zato je bilo potrebno poiskati drugo lokacijo. Izbor lokacije za kartodrom je nastal na podlagi možnih površin.

Jože Mohorič sprašuje, ali obstaja možnost, da se lokacija kartodroma spremeni.

Igor Čuš pove, da glede na to, da je gradbeno dovoljenje že izdano, tega ni možno več spreminjati. V letu 2003 je bila na občini Hajdina en mesec javna razgrnitev, vendar takrat ni bilo podane nobene pobude. Kartodrom bo zgrajen po standardih, imel bo zvočno izolacijo in protihrupno ograjo.

Po burni razpravi so se izvajalci gradbenih del podjetja Konstruktor VGR strinjali, da se bodo držali dogovorjenega delovnega časa, o katerem se bodo dogovorili na sedežu občine Hajdina v naslednjih dneh. Tovornjaki ne bodo povzročali več tako močnega hrupa. Na naslednjo sejo Odbora za varstvo okolja in urejanje prostora se povabi predstavnike izvajalca del Konstruktor VGR, s katerimi se dogovorimo tudi o sestavi komisije, katera bo nadzirala potek izgradnje. Zadolžen predsednik Odbora za varstvo okolja in urejanje prostora, Ivan Brodnjak.

Skupni sestanek se je končal ob 17.30 uri.

*Zapisala:
Marija Rozman*

*Radoslav SIMONIČ,
župan občine Hajdina*