



OBČINA HAJDINA  
ŠTAB CIVILNE ZAŠČITE

OBČINSKI NAČRT  
NAČRT ZAŠČITE IN REŠEVANJA  
OB MNOŽIČNI NESREČI,  
OB POŽARU V NARAVI,  
NA PROMETNIH SREDSTVIH  
NA AVOCESTI A4  
NA OBMOČJU OBČINE HAJDINA

Verzija 1.0

	ORGAN	DATUM	ODGOVORNA OSEBA
Izdela	OBČINA HAJDINA	M.P.	
			<b>Radoslav SIMONIČ</b> ŽUPAN
Obravnaval in sprejel	ŠTAB CZ OBČINE HAJDINA	Šifra: Dne:	
			<b>Zvonko GLAŽAR</b> Poveljnik CZ občine HAJDINA
Skrbnik	OBČINA HAJDINA		
			<b>Marija ROZMAN</b>



• **Množična nesreča:**

Množična nesreča je, kadar je v nesreči umrlo ali je težje telesno poškodovanih več kot 10 oseb. Množična nesreča na AC je tudi, če je v nesreči udeleženo eno ali več tovornih vozil, ki prevažajo nevarno snov in je ob nesreči prišlo do eksplozije ali uhajanja nevarne snovi v okolje, ki ima škodljive učinke na ljudi in širše okolje.

V aktivnosti ukrepanja, opisanih pri manjši nesreči, se ob množični nesreči rednim intervencijskim enotam in službam pridružijo dodatne sile ZRP, ki jih aktivira poveljnik CZ Podravske regije.

Po potrebi se v reševanje vključijo tudi pristojna prostovoljna gasilska društva na območju nesreče.



**Vsebina:**

<b>1.</b>	<b>NESREČA NA AVTOCESTI</b>	<b>4</b>
	1.1 Uvod. umestitev avtoceste v prostor.....	4
	1.2 Splošni podatki o odseku avtoceste A4.....	4
	1.3 Opis avtoceste.....	5
	1.4 Intervencijski dostopi.....	6
	1.5 Posebnosti urejanja prometa ob poslabšanju vremenskih razmer .....	6
<b>2.</b>	<b>OBSEG NAČRTOVANJA</b>	<b>5</b>
	2.1 Temeljne ravni načrtovanja.....	5
<b>3.</b>	<b>UPRAVLJANJE IN VODENJE</b>	<b>3</b>
	3.1 Operativno vodenja.....	3
	3.2 Organizacija zvez .....	3
<b>4.</b>	<b>REŠEVANJE OB NESREČAH in MNOŽIČNI NESREČI</b>	<b>8</b>
	4.1 Intervencijske meje.....	8
	4.2 Gašenje ob požarih .....	8
	4.3 Aktiviranje gasilskih enot.....	9
	4.4 Reševanje ob množičnih nesrečah	10
	4.5 Nujna medicinska pomoč	11
	4.6 Identifikacija oseb	12
	4.7 Psihološka pomoč	12
	4.8 Prva veterinarska pomoč	12
	4.9 Obravnava in odprava posledic množične nesreče	13
<b>5.</b>	<b>OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA</b>	<b>13</b>
<b>6.</b>	<b>RAZLAGA OKRAJŠAV</b>	<b>14</b>
<b>7.</b>	<b>SEZNAM DODATKOV IN PRILOG</b>	<b>14</b>



## 1. NESREČA NA AVTOCESTI

### 1.1 Uvod, umestitev avtoceste v prostor

Načrt zaščite in reševanja ob nesreči na avtocesti v Podravske regiji izdelan za primer nesreče in množične nesreče na avtocesti A1 »Šentilj-Koper«, na relaciji razcepa - križišča A4 Slivnica – Draženci, oz. krak avtoceste Zlatoličje – Draženci.

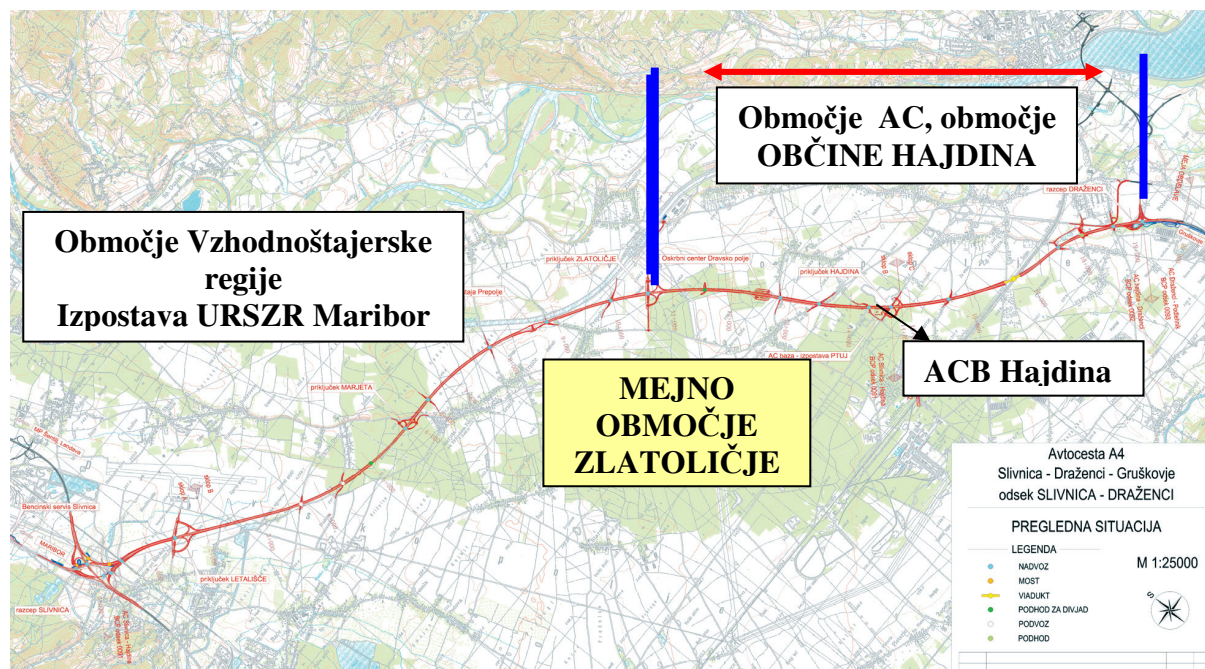
### 1.2 Splošni podatki o odseku avtoceste A4

Načrt ZIR obravnava avtocestno odsek Slivnica-Draženci oz. Zlatoličje – Draženci območje Podravske regije, območje občine Hajdina.

Sestavljajo ga naslednji AC odseki in priključki, ki potekajo na območju Podravske regije in so v upravljanju ACB Maribor in ACB Kidričevo, hitra cesta je prav tako v upravljanju Dars-a.

#### ACB (avtocestna baza )

- Hajdina (trenutno za ta odsek skrbi ACB Maribor in Cestno podjetje Ptuj)



Slika 3: Potek AC A1 na obravnavanem delu »Slivnica – Draženci, oz. Zlatoličje-Draženci«

Na območju občine Hajdina poteka skupno skoraj 10 km avtoceste pri čemer je zajeto območje od Zlatoličja-Draženci, vključno od izvoza Prepolje, ki je že na območju vzhodnoštajerske regije, zaradi dvojnega aktiviranja GEŠ PGD .

Avtocesta je v celoti štiripasovna s po dvema voznima in odstavnima in odstavnim pasom v vsaki smeri ter vmesnim ločni pasom z odbojno ograjo. Normalni prečni profil ceste znaša 26,20m (štirje vozni pasovi širine 3,75 m, dva odstavna pasova 2,5 m, dva robna pasova ob prehitvalnih pasovih 0,5 m, dve utrjeni bankini 1,0 m in ločni pas 2x160m) z varovalno jekleno oziroma betonsko varnostno ograjo.

Projektirana in dovoljena hitrost je 120 km/ h.



D – 18 | Potek avtoceste A4 na območju občine Hajdina - karta

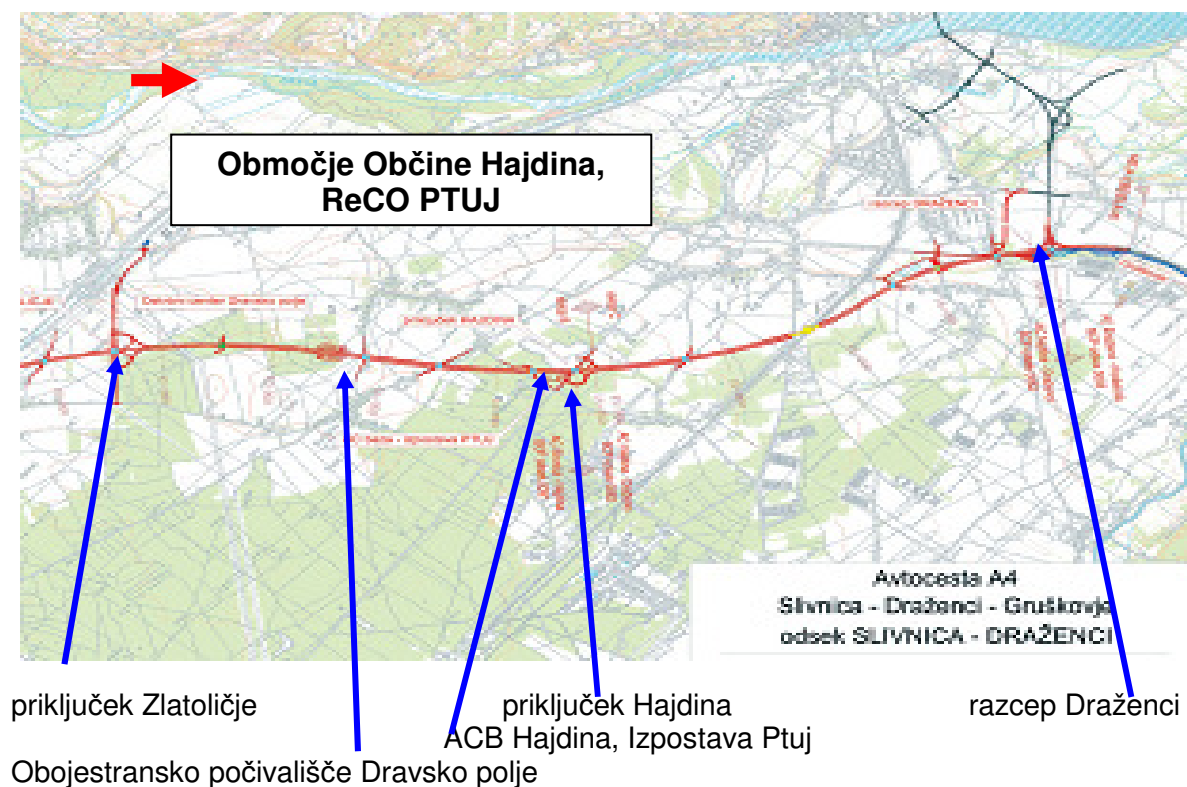
V primeru množične nesreče na AC za potrebe reševanja se uporabljajo obstoječi izvozi na AC.

Me med odsekom Zlatoličje in oskrbnim centrom Dravsko polje je podhod za divjad (v km 11+549)

### 1.3 Opis avtoceste

Na avtocesti Slivnica-Draženci (Zlatoličje - Draženci krak) so naslednjimi objekti:

- razcepi in priključki:
  - o priključek Zlatoličje,
  - o priključek Hajdina.
- premostitveni objekti:
  - o 7 nadvozov,
  - o 2 podhoda,
  - o 1 viadukt.
- druge ureditve:
  - o Obojestransko počivališče Dravsko polje
  - o Avtocestna baza Izpostava Ptuj



Slika 4: Opis trase AC



#### 1.4 Intervencijski dostopi na AC

Dostop na AC je možen preko priključkov na AC (Draženci, Hajdina, Zlatoličje) kar velja za obe smeri vožnje, možen pa je tudi intervencijski dostop na počivališče Gerečja vas-Hajdina, levo in desno po lokalni cesti za dovoz na bencinski servis, dograjena bosta razcep Slivnica in Draženci.

#### 1.5 Posebnosti urejanja prometa ob poslabšanju vremenskih razmer

- Toča, močni nalivi

Ob močnejših nalivih, toči vozniki upočasnijo vožnjo, poslabšajo se vozne razmere in vidljivost. Velikokrat pa vozniki ustavljajo pod mostovi in s tem povzročajo ovire na cesti.

- Poledica

Nastanek poledice je verjetnostno pogostejši na viaduktih (viadukt ---, ).

- Sneg

Upravlavec avtoceste skrbi za pluženje cestišča s plužnimi skupinami. Plužni čas ene skupine v posamezni ACB znaša cca. 2 uri.

## 2 OBSEG NAČRTOVANJA

### 2.1 Temeljne ravni načrtovanja

Načrt zaščite in reševanja ob množični nesreči na avtocesti izdelava občina Hajdina, občinski načrt se mora uskladiti z regijskim načrtom Izpostave RS za zaščito in reševanje Ptuj v sodelovanju DARS, d.d. ki je temeljni načrt, s katerim morajo biti usklajeni načrti Darsa-a in načrti dejavnosti pristojnih ministrstev.

#### Načrte svojih dejavnosti izdelajo:

- Policijska uprava Maribor,
- Zdravstveni dom Ptuj,
- GEŠP PGD Ptuj,
- OGZ Ptuj, Občinsko gasilsko poveljstvo Hajdina
  
- AMZS, PE Maribor
- Splošna bolnišnica Ptuj

Občina Hajdina izdelava za območja, ki so lahko prizadeta zaradi nesreče pri prevozu nevarnih snovi, dokumente za izvajanje zaščitnih ukrepov, obveščanja in nalog zaščite in reševanja.

Za nesreče v mejnem območju se ta načrt uskladi z načrtom vzhodnoštajerske regije.

<b>D-1</b>	<b>Operativni gasilski načrt JGS občine Hajdina</b>
<b>D-2</b>	<b>Navodilo o načinu delovanja GE za izvajanje JGS na območju občine Hajdina</b>
<b>D-3</b>	<b>Načrt dejavnosti zdravstva NMP</b>
<b>D-4</b>	<b>Načrt dejavnosti POLICIJE</b>
<b>D-5</b>	<b>Dogovor o medsebojnem sodelovanju GE</b>
<b>D-6</b>	<b>Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta</b>



<b>D - 14</b>	<b>Program usposabljanja, urjenja in vaj</b>
<b>D - 15</b>	<b>Navodila za vzdrževanje in razdelitev načrta zaščite in reševanja</b>
<b>D - 18</b>	<b>Potek avtoceste A4 na območju občine Hajdina - karta</b>
<b>M - 159</b>	<b>Načrt dejavnosti občinske uprave občine Hajdina</b>

### 3 UPRAVLJANJE IN VODENJE

#### 3.1 Operativno vodenje

Operativno strokovno vodenje izvajajo vodje intervencije in vodje reševalnih enot in poveljnik CZ občine, vsak v okviru svojih pristojnosti.

Poleg javnih reševalnih služb se aktivirajo organi in službe upravljavca in vzdrževalca avtoceste, ki pričnejo z izvajanjem nalog zaščite, reševanja in pomoči. Vodenje intervencije prevzame vodja intervencije gasilske enote širšega pomena, ki vodi intervencijo v sodelovanju z vodjo AC baze DARS in ostalih intervencijskih sil, kot so NMP ZD Ptuj v sodelovanju s PU Maribor.

V kolikor vodja intervencije presodi, da navedene sile ne zadoščajo, lahko zaprosi za pomoč poveljnika CZ občine, ki organizira potrebno pomoč v silah in sredstvih. Glede na posledice nesreče in potrebo po pomoči poveljnik CZ občine lahko zaprosi poveljnika CZ Podravske regije za aktiviranje državnih sil.

Ob množični nesreči na AC vodenje deluje v operativni sestavi na sedežu občine. Po oceni stanja (odločitev poveljnika CZ občine, poveljnika CZ Podravske regije, zaradi usklajevanja ukrepov, organizacije in izvajanja reševalne intervencije), se sedež lahko prestavi na lokacijo ACB Hajdina (odvisno od kraja nesreče).

#### 3.2 Organizacija zvez

Pri neposrednem vodenju akcij zaščite, reševanja in pomoči se uporabljata sistem radijskih zvez zaščite in reševanja (ZARE) ter sistem osebne pozivanja. Sistem zvez ZARE se obvezno uporablja pri vodenju intervencij ter drugih zaščitnih in reševalnih akcijah. Komunikacijsko središče je v Regijskem centru za obveščanje Ptuj, preko katerega se zagotavlja povezovanje uporabnikov v javne in zasebne funkcionalne telekomunikacijske sisteme.

Pri vodenju akcij zaščite, reševanja in pomoči se izključno uporablja sistem radijskih zvez zaščite in reševanja v izjemnih primerih pa tudi kurirske povezave.

Sistem radijskih zvez se v sistemu zaščite in reševanja (ZARE) odvija na repetitorskih kanalu R29, ter v simpleksnem kanalu S39, Delovni kanal dodeli interventnim nalogam ReCO Ptuj po načrtu zvez.

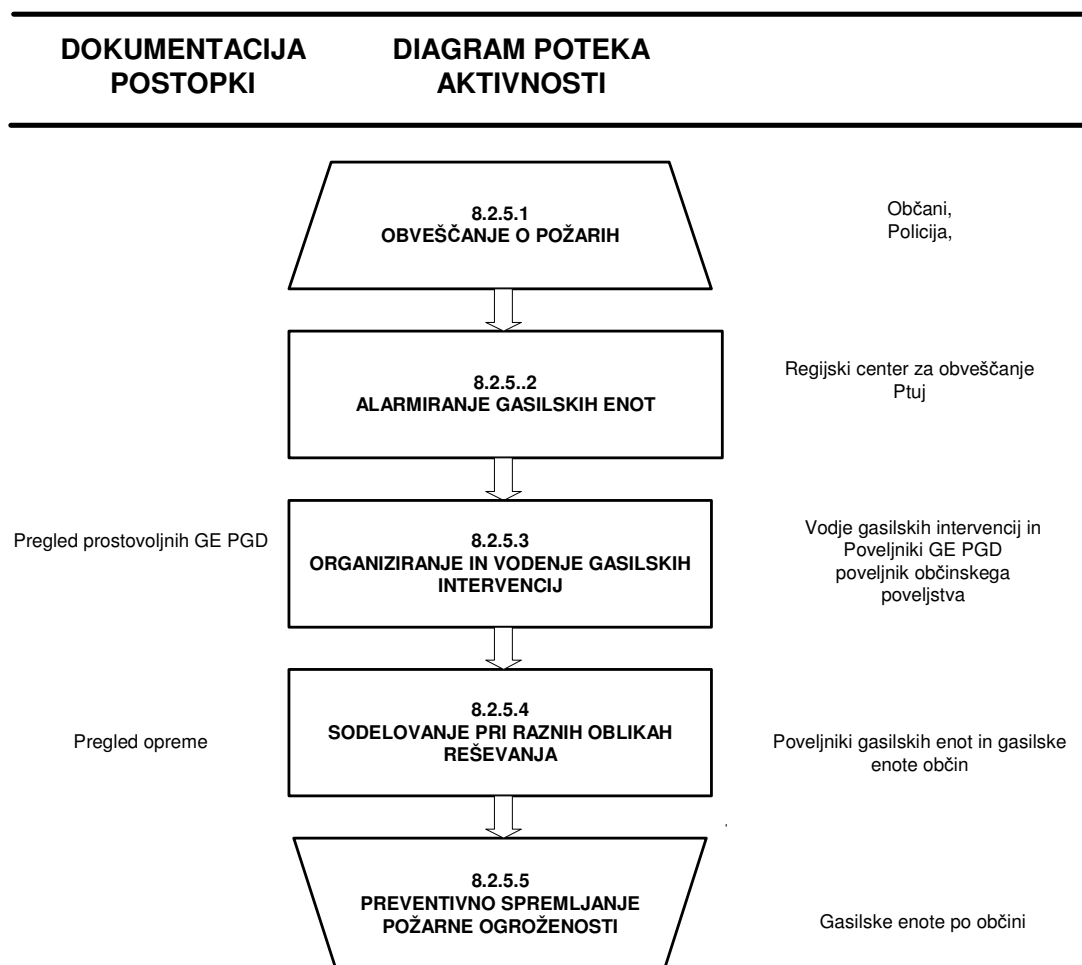


#### 4. Reševanje ob množični nesreči

##### 4.1. Intervencijske meje in določitev območja dvojnega pozivanja intervencijskih enot na AC A4 Slivnica – Draženci:

1. Po kartografski karti AC A4 Slivnica – Draženci so določena mejno območje med izpostavo URSZR Maribor in Izpostavo URSZR Ptuj, to je **priključek na AC Zlatoličje**. Mejno območje velja za ReCO Maribor in ReCO Ptuj.
2. Določitev območja dvojnega delovanja, velja za GEŠP JZZPR Maribor in GEŠP PGD Ptuj za primer posredovanja pri prometnih nesrečah in pri posredovanju nesreč z nevarnimi snovmi, območje dvojnega delovanja, aktiviranja:
  - a. Cestninska postaja Prepolje
  - b. Oskrbni center Dravsko polje JUG
3. Regijska centra za obveščanje Maribor in Ptuj se seznanita z načinom sodelovanja ter z načinom aktiviranja GEŠP.

##### 4.2. Gašenje ob požarih



*Diagram 2: Postopki aktivnosti pri reševanju ob požaru*



P-05/1	Pregled gasilskih enot širšega regijskega pomena
P-05/2	Podatki o prostovoljnih gasilskih enotah lokalnih skupnosti

#### **4.3 Aktiviranje gasilskih enot PGD za primer intervencije v primeru požarih na prometnih sredstvih in požarih v naravi na območju AC Slivnica – Draženci, območje Zlatoličje - Draženci oz. območje občine Hajdina ter na območju Izpostave URSZR Ptuj:**

1. Omenjeno območje je na območju Občine Hajdina,
2. Glede na to, da AC Slivnica – Draženci še ni vnesena v aplikacijo GIS\_UJME je s tem onemogočeno realno določanje območja delovanja teritorialnih gasilskih enot,
3. Problematično določanje točne lokacije dogodka,
4. Glede na obstoječo problematiko aktiviranja GE PGD za potrebe območja AC Zlatoličje – Draženci za:
  - a. primer požarov v naravi,
  - b. požarov na prometnih sredstvih

glede na teritorialna območja delovanja GE JGS Občine Hajdina:

1. za vse navedeno se skupno aktivira GEŠP PGD Ptuj,
2. območje AC Zlatoličje - priključek Hajdina se sočasno aktivira GE PGD Gerečja vas,
3. območje AC priključek Hajdina – Draženci in Draženci - Zlatoličje se sočasno aktivira GE PGD Hajdina,

#### **Naloge gašenja na prometnih sredstvih na avtocesti izvajajo:**

- gasilske enote širšega pomena - PGD Ptuj
- lokalno pristojna gasilska društva, Hajdina, Gerečja vas, Draženci, Turnišče.

#### **Gasilske enote izvajajo naslednje naloge:**

- gašenje požarov in reševanje ob požarih in eksplozijah,
- sodelovanje pri prenosu poškodovancev s kraja nesreče,
- pomoč pri pripravi ponesrečenih za prevoz,
- preventivne naloge varstva pred požarom (preprečevanje nastanka požarov).
- naloge zaščite in reševanja ljudi ter premoženja,
- opravljanje drugih splošnih reševalnih nalog.

Zaščito in reševanje ob nesreči pri prevozu nevarnega blaga, reševanje ukleščenih in blokiranih potnikov izvajajo gasilske enote za opravljanje nalog širšega pomena. (20. člen Uredbe o organiziranju, opremljanju in usposabljanju sil za zaščito, reševanje in pomoč, Ur. list RS, št. 92/07).

V primeru potrebe in glede na mesto množične nesreče in glede na usposobljenost gasilskih enot bi lahko poklicali na pomoč tudi PGD Ormož, PGD Slovenska Bistrica in JZZPR Maribor.



#### 4.4 Reševanje ob množičnih nesrečah

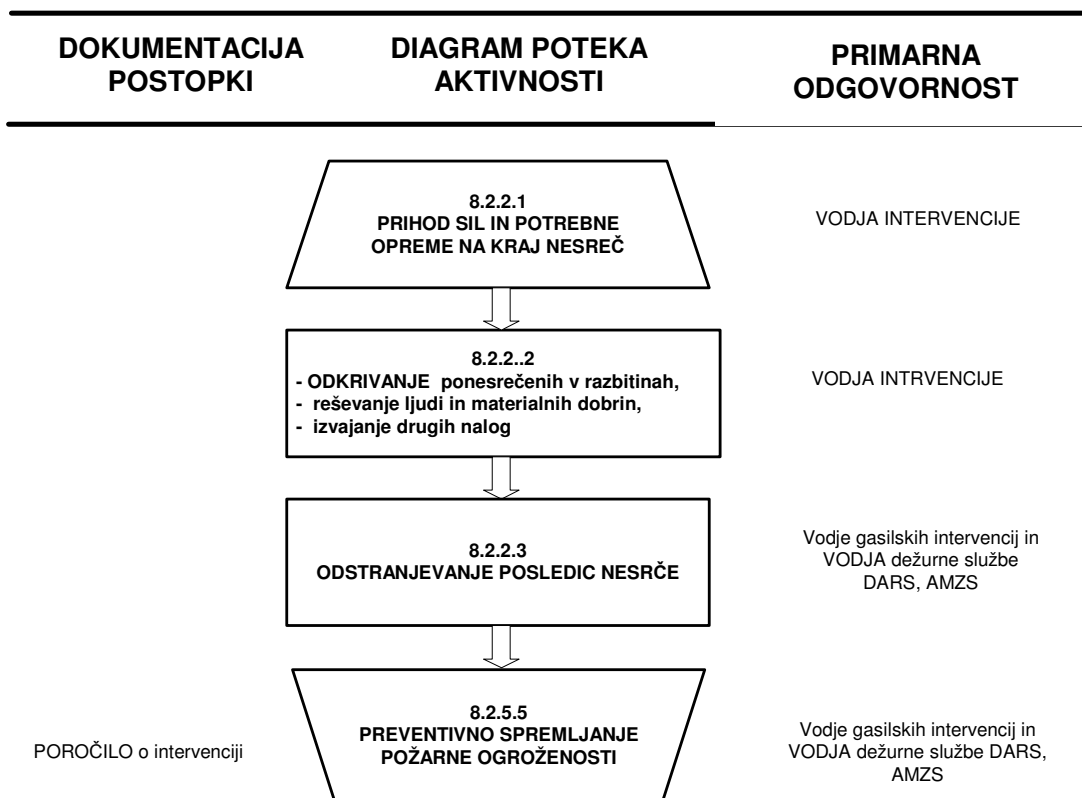


Diagram 3: aktivnosti reševanja ob množični nesreči na AC

#### Tehnično reševanje ob nesreči izvajajo:

- gasilske enote širšega pomena,
- dežurna služba DARS-ACB Šentilj - Maribor,
- AMZS d.d., PE Maribor

#### Tehnično reševanje zajema:

- odkrivanje ponesrečencev in njihovo reševanje iz poškodovanih vozil,
- reševanje živali iz poškodovanih vozil (izvaja se po navodilih VURS- veterinarska inšpekcija)
- odstranitev in odvoz poškodovanih vozil,
- izvajanje drugih nalog iz svoje pristojnosti.

#### Reševanje iz zraka :

Če je dostop do mesta nesreče intervencijskim silam iz obeh smeri onemogočen, se za prevoz potrebne opreme in enot za reševanje uporabljajo helikopterji Slovenske vojske in Policije. Reševanje s helikopterji se izvaja skladno z Načrtom sodelovanja helikopterjev SV in Policije pri izvajanju zaščite in reševanja.

Helikopterske prevoze za nudenje nujne medicinske pomoči ob prometnih nesrečah ter prevoze poškodovanih izvaja tudi izvajalec, izbran v skladu s predpisi o zdravstveni dejavnosti, opravlja tudi prevoze poškodovanih ali obolelih do zdravstvene službe oz. med bolnišnicami.



#### 4.5 Nujna medicinska pomoč

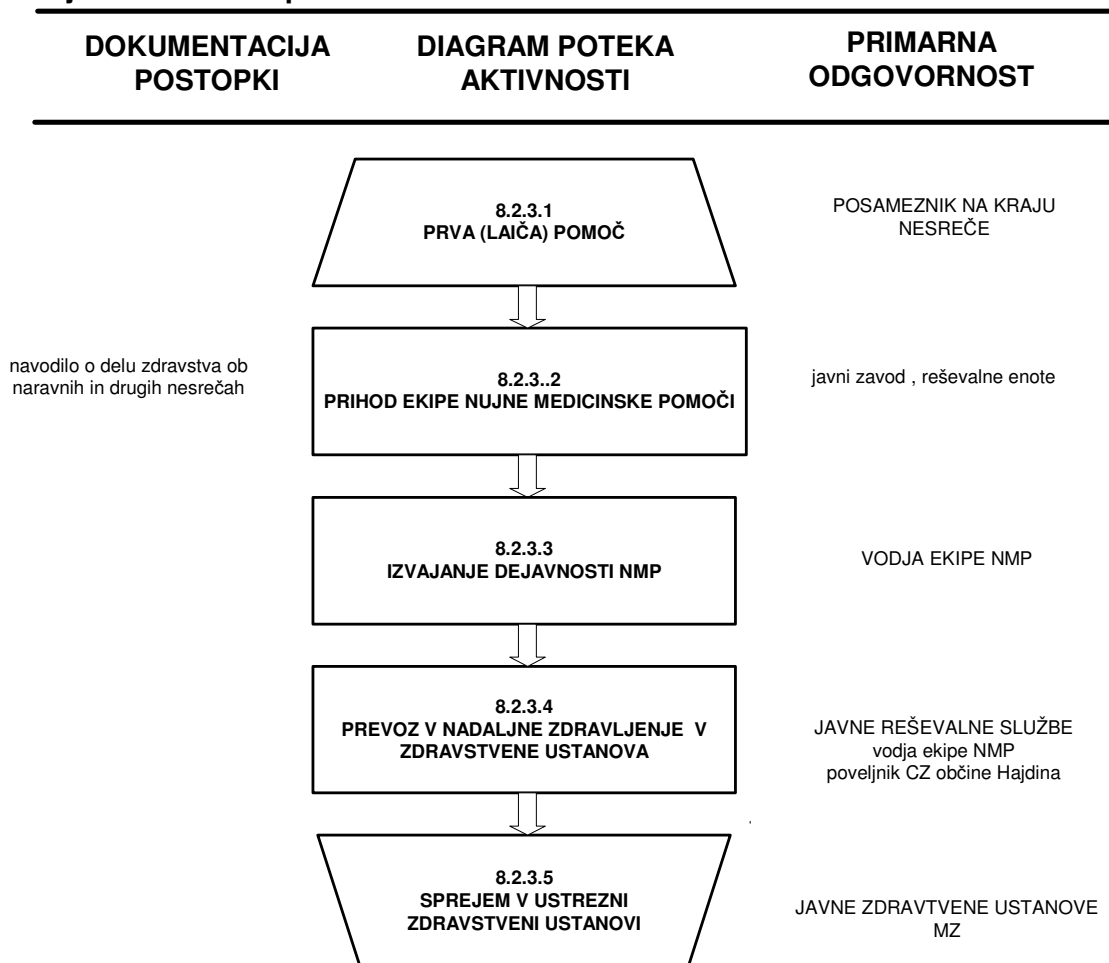


Diagram 4: Ukrepanje, izvajanje nujne medicinske pomoči

#### Naloge nujne medicinske pomoči izvajajo:

- Služba NMP ZD Ptuj

V okviru medicinske pomoči ob nesreči na AC se izvajajo najbolj nujni ukrepi za ohranitev življenja in varovanja zdravja ljudi:

- prva laična pomoč, ki jo dajejo na osnovi predpisov iz Zakona o varnosti v cestnem prometu vsi posamezniki na kraju prometne nesreče (drugi vozniki) in tudi delavci ostalih služb
- nujna medicinska pomoč, ki jo ob prihodu na kraj nesreče daje služba NMP ZD Ptuj,
- nujna zdravstvena oskrba, ki jo daje medicinsko osebje na terenu ali pa ustreznih zdravstvenih ustanovah,
- nujna specialistična zdravstvena pomoč, ki jo zagotavljajo splošne in specialistične bolnišnice,
- izvajanje higienskih in protiedemičnih ukrepov, ki jih izvajajo različne službe pod nadzorstvom zdravstvenega inšpektorata in zavoda za zdravstveno varstvo



- identifikacija oseb,
- ter drugi ukrepi in naloge.

Preživele in ranjene udeležence nesreče je potrebno čim hitreje prepeljati na varno območje, ki ga določi vodja intervencije. Na tem mestu se oblikuje (izven nevarnosti za reševalce) mesto zdravstvene oskrbe (MZO) na katerem služba nujne medicinske pomoči – PHE, organizira in izvede najnujnejšo zdravstveno oskrbo, pripravi preživele za prevoz v zdravstvene ustanove v nadaljnjo oskrbo, psihološko pomoč, registracijo udeležencev v nesreči in ugotavljanje smrti.

### Reševanje z zrakoplovi »NMP ob nesrečah v cestnem prometu

Helikopter se za nudenje NMP ob nesrečah v cestnem prometu uporablja v primerih, ko v skladu z medicinsko stroko zagotovi učinkovitejše reševanje ponesrečencev. O nudenju medicinske pomoči ob nesrečah v cestnem prometu in v drugih primerih s helikopterjem odloča dežurni zdravnik NMP.

P-16/1	Pregled zdravstvenih domov in ZD postaj v regiji
P-16/4	Pregled reševalnih vozil v regiji
P-16/5	Pregled bolnišničnih ustanov v regiji

### 4.6 Identifikacija oseb

Ob množični nesreči na avtocesti vse poškodovane, za katere se ugotovi, da niso preživeli nesreče (trupla, očitne smrtne poškodbe), reševalci pustijo skupaj z vsemi dokumenti, prtljago, oblačili, tam kjer so jih našli in jih ustrezno pokrijejo. Policija zavaruje kraj nesreče zaradi zavarovanja dokazov oziroma izvajanja ukrepov v sklopu obravnave kaznivega dejanja ali prekrška, poleg ostalih preiskovalnih dejanj obvešča MNZ o umrlih tujcih.

Enota za identifikacijo oseb, če je možno, opravi identifikacijo že na kraju nesreče. Prevoze mrtvih opravijo pogrebne organizacije oziroma službe.

Poleg rednih služb za identifikacijo mrtvih, bi ob večji nesreči aktivirali tudi enoto za identifikacijo mrtvih pri Inštitutu za sodno medicino pri medicinski fakulteti Ljubljana.

### 4.7 Psihološka pomoč

Ob nesreči so zaradi njenih značilnosti učinka in posledic praviloma izpostavljeni hudemu stresu izpostavljeni preživeli in reševalci. Učinki nesreče so lahko dolgotrajni tako za reševalce kot za preživele in njihove svojce. Psihološko pomoč na evakuacijskem sprejemališču (AC Baza) nudijo različni strokovnjaki (psihologi, terapevti, duhovniki).

P-71/17	Napotki za izvajane psihološke pomoči
---------	---------------------------------------

### 4.8 Prva veterinarska pomoč

Prometno nesrečo, ki se zgodi med prevozom živali, mora prevoznik oziroma Policija prijaviti ReCO Ptuj, ta obvesti območni urad VURS, oziroma dosegljivega uradnega veterinarja.



Prva veterinarska pomoč pri prevozu živine v primeru nesreče na avtocesti, se izvaja na podlagi navodil, ki jih izda veterinarski inšpektor VURS.

Veterinarska higienska služba sprejme prijavo pogina oziroma trupel živali, zagotavlja prevoz in zbiranje živalskih trupel na predpisan način.

P-12/7	Pregled veterinarskih zavodov in ambulanz v regiji
--------	--

#### 4.9 Obravnava in odprava posledic množične nesreče

##### • Preiskovanje nesreče

Ogled kraja nesreče in preiskavo v večini primerov vodi dežurni preiskovalni sodnik, prisoten je tudi dežurni državni tožilec, ki lahko usmerja policijo v pred kazenskim postopku. V večini primerov dežurni sodnik prevzame vodenje ogleda kraja nesreče, kar pomeni, da je delo vseh organov, ki sodelujejo pri ogledu pod njegovim neposrednim vodstvom, v nasprotnem primeru pa naloge vodje ogleda kraja nesreče opravlja določeni delavec Policije.

Vsaka sprememba kraja kaznivega dejanja ali celo prekrška, če gre za prometno nesrečo s telesnimi poškodbami (po opravljenem nujnem reševanju, pomoči in zaščiti življenj in premeščanja ljudi) je sankcionirana oz. kazniva.

##### • Odvoz poškodovanih vozil

Upravljavca in vzdrževalca AC-DARS d.d. mora v najkrajšem možnem času zagotoviti prevoznost avtoceste. AMZS zagotovi odstranitev poškodovanih vozil, pri odstranitvi vozil sodeluje tudi upravljavca oziroma vzdrževalca AC ali druge pooblaščenice organizacije.

## 5. OSEBNA IN VZAJEMNA ZAŠČITA

Če ob množični nesreči na AC pride do razlitja nevarnih snovi ali nenadzorovanega uhajanja nevarnih snovi v okolje in le to ogroža življenje in zdravje udeležencev v nesreči, okoliških prebivalcev, živali, okolja se prebivalcem preko sredstev javnega obveščanja posredujejo informacije o uporabi priporočenih zaščitnih sredstev in izvajanju zaščitnih ukrepov.

DARS d.d. (upravljavca in vzdrževalca AC) je dolžan pravočasno obveščati vse udeležence v prometu o stanju in vseh nevarnostih na cestah, o pravilnem ravnanju ob nesreči in izvajanju zaščitnih ukrepov.

Za izvajanje nacionalnega programa varnosti cestnega prometa, preventive, vzgoje in izobraževanja, analitsko-raziskovalnih nalog, povezanih z varnostjo v cestnem prometu skrbi Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.



## 6. RAZLAGA OKRAJŠAV

AC.....	Avtocesta
ACB.....	Avtocestna baza
AMZS.....	Avto moto zveza Slovenije
CORS.....	Center za obveščanje RS
CZ.....	Civilna zaščita
CZ RS.....	Civilna zaščita Republike Slovenije
DARS, d.d.....	Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji
ELME.....	Ekološki laboratorij z mobilno enoto
EU.....	Evropska skupnost
ITS.....	Inteligentni prometni sistem za nadzor in vodenje prometa
LESV.....	Letalska enota slovenske vojske
LPE.....	letalska policijska enota
MEEL.....	mobilna enota ekološkega laboratorija Maribor
MNZ.....	Ministrstvo za notranje zadeve
MZO.....	Mesto zdravstvene oskrbe
NC.....	Nadzorni center
NMP.....	nujna medicinska pomoč
OKC.....	Operativno komunikacijski center
PGD.....	prostovoljno gasilsko društvo
PIC.....	Prometno – informacijski center za državne ceste
PN.....	prometna nesreča
ReCO.....	Regijski center za obveščanje
RKB.....	radiološko- kemično-biološko
RS.....	Republika Slovenija
PU.....	Policijska uprava
STA.....	Slovenska tiskovna agencija
Ur. list RS.....	Uradni list Republike Slovenije
URSZR.....	Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje
VURS.....	Veterinarska uprava Republike Slovenije
ZARE.....	radijska zveze v sistemu zaščite in reševanja
ZRP.....	zaščita, reševanje in pomoč
ZD.....	Zdravstveni dom

## 7. SEZNAM DODATKOV IN PRILOG

### 7.1 Priloge

P-01/1	Seznam odgovornih oseb občine Hajdina
P-01/2	Seznam zaposlenih občinska uprava Hajdina
P-01/4	Seznam članov štaba CZ Občine Hajdina
P- 01/5	Radijski imenik sistema zvez ZA-RE
P-02/2	Seznam in podatki o sredstvih javnega obveščanja
P-04	Podatki o občinskih silah ZRP
P-04/13	Pregled zaščitne in reševalne opreme
P-05/1	Seznam gasilskih enot širšega pomena
P-05/2	Pregled prostovoljnih gasilskih enot v občini Hajdinai
P-05/10	operativna območja delovanja GE PGD
P-22/4	Vzorec odredbe o aktiviranju občinskih sil ZRP



P – 24/01	Izhodišče DARS, ukrepanje ob množični nesreči na AC
P-24/3	Seznam vodilnih in odgovornih oseb DARS d.d., ACB Maribor, ABC Hajdina
P-71/17	Napotki za izvajane psihološke pomoči

## 7.2 Dodatki

D-1	Operativni gasilski načrt JGS občine Hajdina
D-2	Navodilo o načinu delovanja GE za izvajanje JGS na območju občine Hajdina
D-3	Načrt dejavnosti zdravstva NMP
D-4	Načrt dejavnosti POLICIJE
D-5	Dogovor o medsebojnem sodelovanju GE
D-6	Načrtovana finančna sredstva za izvajanje načrta
D - 14	Program usposabljanja, urjenja in vaj
D - 15	Navodila za vzdrževanje in razdelitev načrta zaščite in reševanja
D – 18	Potek avtoceste A4 na območju občine Hajdina - karta
M - 159	Načrt dejavnosti občinske uprave občine Hajdina